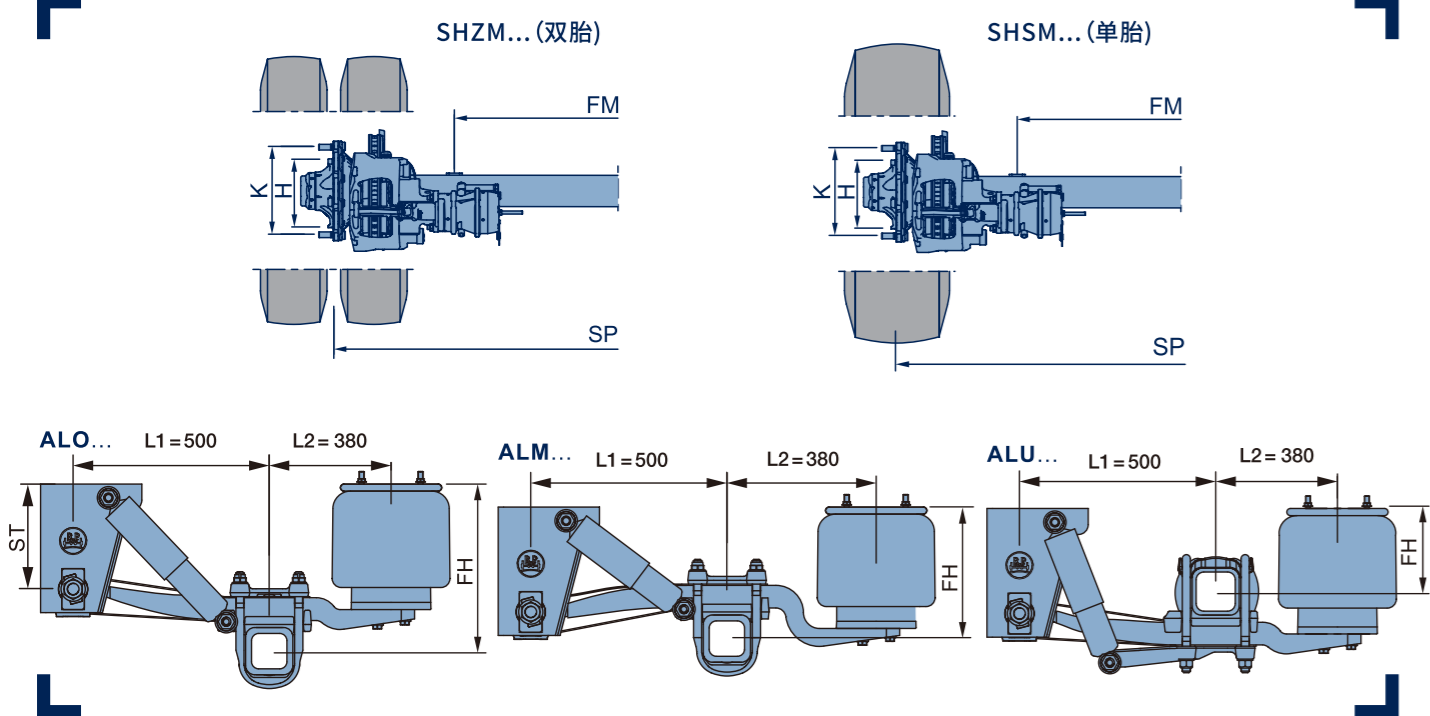


技术参数 ▾

we think transport



2023-12



技术参数											
制动器形式	空气悬架车轴型号举例	105km/h 允许的车轴载荷 (kg)	制动器规格	轴梁截面 (mm)	空气悬架类型	安装高度 FH值的允许范围 (mm)	车轮连接		标准轮距 SP (mm)	推荐的悬架中心距 FM (mm)	适用轮辋规格 (in)
							轮胎螺栓	ØH / ØK (mm)			
盘式	SHSM 10110 400k 单胎	10000	TSB4309	□120	ALO	460-510	10xM22x1.5	280.8/ 335	2040mm (单胎) /1840mm (双胎)	1200mm (单胎) /900mm (双胎)	22.5"
	SHZM 10110 400k 双胎				ALM	375-420					

匹配要求

选配盘式制动车轴的相关要求说明如下:

- 1、要求牵引车必须配置缓速器,缓速器工作性能符合GB12676-2014《商用车辆和挂车制动系统技术要求及实验方法》中规定的IIA型试验要求。
- 2、为达到列车的最佳使用性能,BPW公司推荐的牵引车与挂车配置见右表:

配置缓速器	牵引车	挂车	
		EBS+盘式制动	ABS+盘式制动
	EBS+盘式制动	很好	好
	ABS+盘式制动	很好	好
	EBS+鼓式制动	好	不好
	ABS+鼓式制动	不能接受	一般

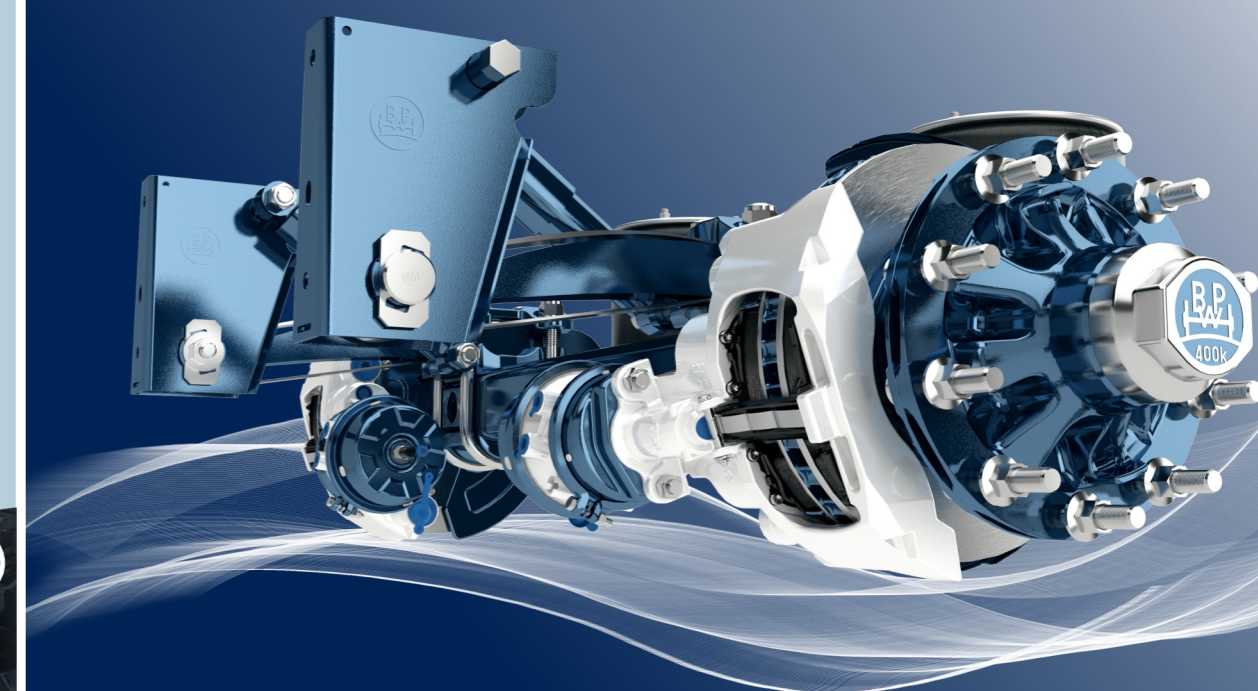
注:⊙禁止用水冷却制动盘。

- ⊙更多的轮胎和轮辋配置请参阅有关标准自行选择。
- ⊙空气悬架类型请根据需要选择,订货时请以图纸确认为准。
- ⊙可选配前轴提升装置、整体升降装置、里程表端盖、ASB齿圈和传感器等,必须在订货时特别说明。
- ⊙单胎盘式车轴对应提供单胎制动盘,双胎盘式车轴对应提供双胎制动盘,两种制动盘不得互换使用。



we think transport

100 years



BPW AL (AirLight) 轻量化盘式制动空气悬架车轴

BPW(梅州)车轴有限公司
地址:中国广东梅州城东
邮政编码:514743
电话:0753-2651883
传真:0753-2651889
E-mail:bpwchina@bpw.cn

BPW(梅州)车轴有限公司销售公司
地址:上海浦东张杨路655号福兴大厦1001室
邮政编码:200120
电话:021-58304588
传真:021-58314588
E-mail:salescompany@bpw.cn



欢迎您关注BPW



BPW(梅州)车轴有限公司
BPW MEIZHOU AXLE CO.,LTD.

kg

轻量化

-100 kg/轴

自主研发,轴管从 $\square 150\text{mm}$ 优化为 $\square 120\text{mm}$,自重减轻,性能提升。

单轴重量 $\approx 460\text{kg}$ (含管路套件),比BPW SL空气悬架轻约 100kg /轴。

-80 kg/轴
悬架部分

-20 kg/轴
车轴部分

- 轻量化制动钳与支座一体式连接设计。无需副支架,比普通钳体每轴轻 10kg 以上。
- 制动间隙自动调整,结构精密,制动可靠。

只用轮胎螺栓连接制动盘与轻量化轮毂,无需额外的螺栓锁紧。重量轻,散热快,无二次拆装隐患。

安全高效

BPW盘式制动空气悬架车轴在全球应用广泛,交付超300万套,2009年已在中国市场投入使用。

- 专利制动盘“Y型散热筋”设计。(外观设计,专利号:2020 306122193)散热筋由“圆柱形”优化为“Y型”,散热面积增大,抗裂性能大幅提升。

- 400k轮毂系统**2年或40万公里**免维护。
- 高精度、低滚阻定制轴承。
- 专用配方轴承润滑脂ECO Li Plus,在 $-30^{\circ}\text{C}\sim+160^{\circ}\text{C}$ 时,油膜都能保持良好的均匀性和润滑效果,密封可靠,拆装简便,油耗可减少**2%**以上。

经济省心

为驾驶员、货物和车辆带来的整体解决方案。

BPW AL 可实现
¥51300元
每年每车收益增加*

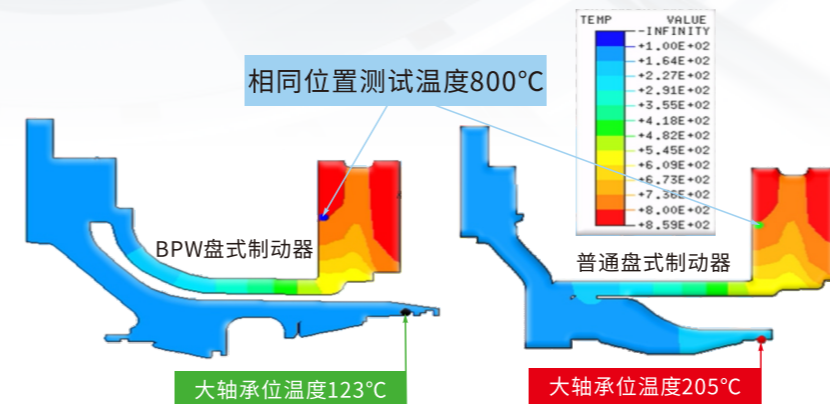
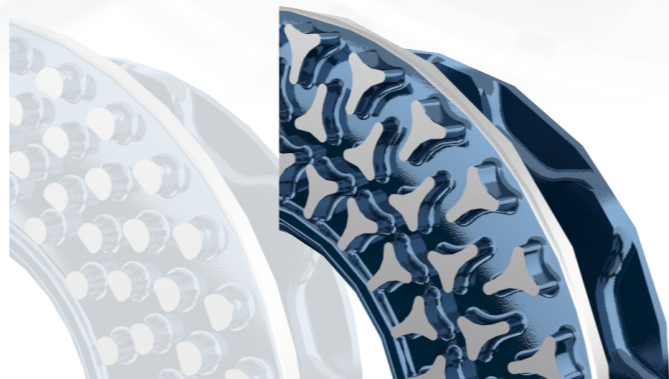
- 省油耗、省胎耗。
- 维护保养周期长,实现持续高速高效运输。
- AL空气悬架模块化连接设计,平稳牢靠,舒适省心。

1°倾角省轮胎设计,可节省胎耗10%以上。

BPW AL 轻量化盘式制动空气悬架车轴为您带来的收益

- 节省水箱重量约 500kg ,按每年行驶15万公里,运费 $0.35\text{元}/\text{吨公里}$ 计,可增加运费收益: $0.35 \times 0.5 \times 150000 = \text{¥}26250\text{元}/\text{年}$;
- 按三轴空气悬架重量减轻 300kg 计,可增加运费收益: $0.35 \times 0.3 \times 150000 = \text{¥}15750\text{元}/\text{年}$;
- 根据BPW对配置铝合金轮毂标载油罐车辆进行黑匣子路试测算,使用AL盘式制动空气悬架车辆百公里油耗可节省1升以上,按柴油 $6.20\text{元}/\text{升}$,可节省燃油消耗: $6.20 \times 1 \times 1500 = \text{¥}9300\text{元}/\text{年}$;
- 累计可增加收益:**¥51300元/年**。(不包含节省的胎耗和维护费用)

*本文数据主要来源于BPW黑匣子路试,仅供参考。



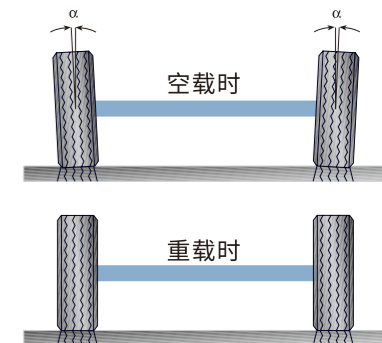
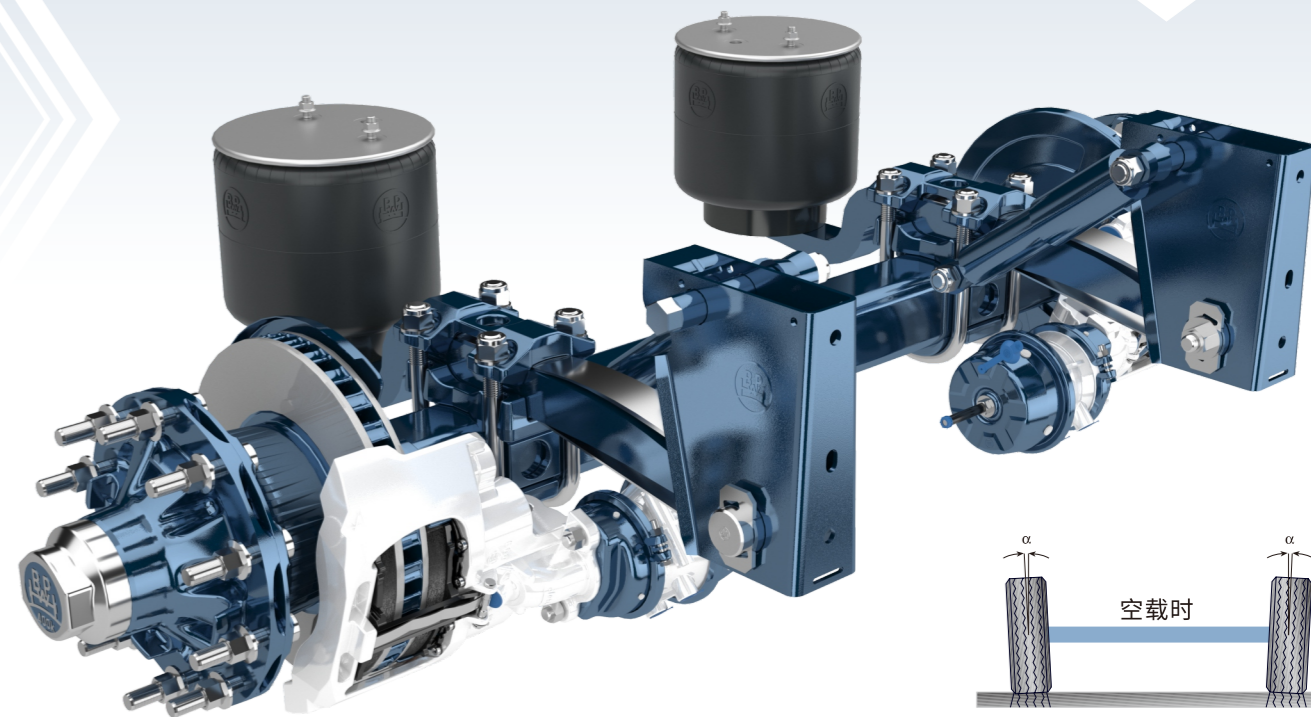
- 制动盘与轮毂轴承位的热传导路径更远,散热效果是普通的**2倍**。



- 制动气室通过TUV NORD(德国技术监督协会)ECE R13的严苛认证。在 $-40^{\circ}\text{C}\sim+80^{\circ}\text{C}$,保持良好的制动性能。



- AL系列弹簧梁有效吸收各向扭转力,压弹负载台架次数是普通的**3倍**以上。

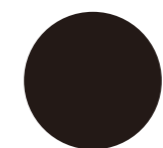
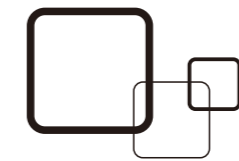


1°倾角省轮胎设计,可节省胎耗10%以上。

BPW

ir ight

100
years



BPW (梅州) 车轴有限公司
BPW MEIZHOU AXLE CO.,LTD.

AL(A L)轻量化
盘式制动空气悬架车轴