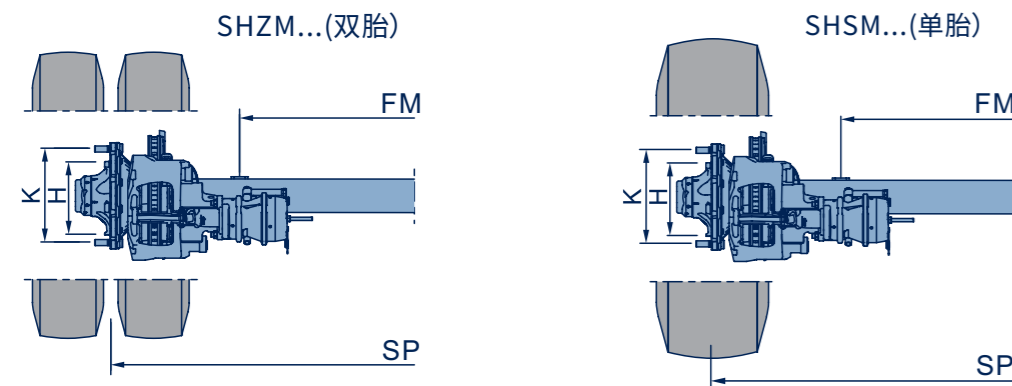




技术参数



| 车轴型号 | 105km/h 允许的车轴 载荷(kg) | 制动器规格 | 轮距SP (mm) | 轴梁截面 (mm) | 制动盘匹配要求 | 车轮连接 | | |
|----------------|----------------------|---------|-----------|-----------|---------|------------|---------|---------|
| | | | | | | 轮胎螺栓 | ØH (mm) | ØK (mm) |
| SHZM10110 400k | 10000 | TSB4309 | 1840 | □120 | 双胎制动盘 | 10×M22×1.5 | 280.8 | 335 |
| SHSM10110 400k | 10000 | TSB4309 | 2040 | □120 | 单胎制动盘 | 10×M22×1.5 | 280.8 | 335 |
| SHZM10010 400k | 10000 | TSB4309 | 1840 | □150 | 双胎制动盘 | 10×M22×1.5 | 280.8 | 335 |
| SHSM10010 400k | 10000 | TSB4309 | 2040 | □150 | 单胎制动盘 | 10×M22×1.5 | 280.8 | 335 |

| 车轴型号 | 推荐的悬架 中心距FM(mm) | 车轴长度 (mm) | 适用轮胎举例 | 适用轮辋规格 (in) | 车轴重量 (kg) |
|----------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| SHZM10110 400k | 900mm (双胎) | 2169 | 12R22.5 | 22.5" | 305 |
| SHSM10110 400k | | 2389 | 425/65R22.5 | 22.5" | 315 |
| SHZM10010 400k | / 1200mm (单胎) | 2169 | 12R22.5 | 22.5" | 307 |
| SHSM10010 400k | | 2389 | 425/65R22.5 | 22.5" | 317 |

匹配要求

选配盘式制动车轴的相关要求说明如下:匹配要求

1. 要求牵引车须配置缓速器,缓速器工作性能符合 GB12676-2014《商用车辆和挂车制动系统技术要求及实验方法》中规定的 II A 型试验要求。
2. 为达到列车的最佳使用性能, BPW公司推荐的牵引车与挂车配置见右表:

| 配置 缓速器 | 牵引车 | 挂车 | |
|-----------|----------|----------|----------|
| | | EBS+盘式制动 | ABS+盘式制动 |
| | EBS+盘式制动 | 很好 | 好 |
| | ABS+盘式制动 | 很好 | 好 |
| | EBS+鼓式制动 | 好 | 不好 |
| | ABS+鼓式制动 | 不能接收 | 一般 |

注: **禁止用水冷却制动盘。**

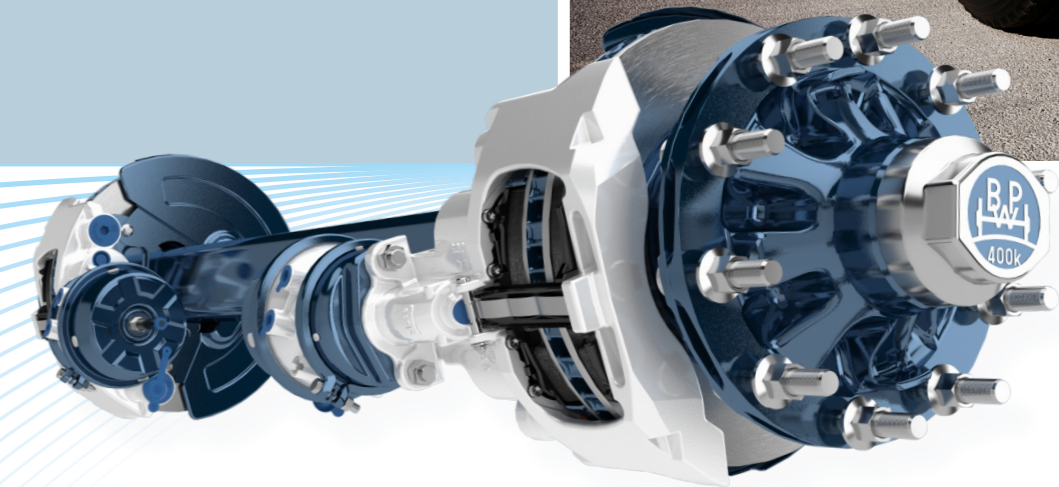
- 更多的轮胎和轮辋的配置请参阅有关标准自行选择。
- 可选配里程表端盖、ABS齿圈和传感器等,必须在订货时特别说明。
- 单胎盘式车轴对应提供单胎制动盘,双胎盘式车轴对应提供双胎制动盘,两种制动盘不得互换使用,订货时请以图纸确认为准。



we think transport

BPW TSB 盘式制动车轴

100 years



BPW(梅州)车轴有限公司
地址:中国广东梅州城东
邮政编码:514743
电话:0753-2651883
传真:0753-2651889
E-mail:bpwchina@bpw.cn

BPW(梅州)车轴有限公司销售公司
地址:上海浦东张杨路655号福兴大厦1001室
邮政编码:200120
电话:021-58304588
传真:021-58314588
E-mail:salescompany@bpw.cn



欢迎您关注BPW



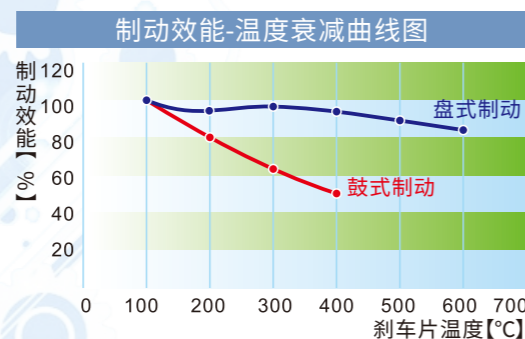
BPW(梅州)车轴有限公司
BPW MEIZHOU AXLE CO.,LTD.

高安全、高收益



盘式与鼓式制动车轴对比所具有的优势

| 特点 | 作用 |
|-------------|------------------------|
| 夹紧式制动 | 无制动鼓热膨胀导致的制动力下降 |
| 制动更灵敏、稳定性更强 | 制动性能良好，与EBS等电控单元配合更趋完美 |
| 散热性能更佳 | 热传导速度快，热衰退更小，保护轮胎 |
| 维护保养更简便快捷 | 制动系统零件更换迅速 |
| 自重更轻 | 提高装载能力，节省燃油消耗 |



BPW盘式制动车轴为您带来的效益

- ✓ 节省水箱（水箱总质量按500kg计算），以每年行驶15万公里，运费按0.35元/吨公里计，可节省： $0.35 \times 0.5 \times 150000 = \text{¥}26250$ 元/年；
- ✓ 与BPW13t标准车轴对比，每轴重量减轻约60kg，三轴减轻约180kg，可增加运费收益： $0.35 \times 0.18 \times 150000 = \text{¥}9450$ 元/年；
- ✓ 累计约可增加收益：**¥35700**元/年。



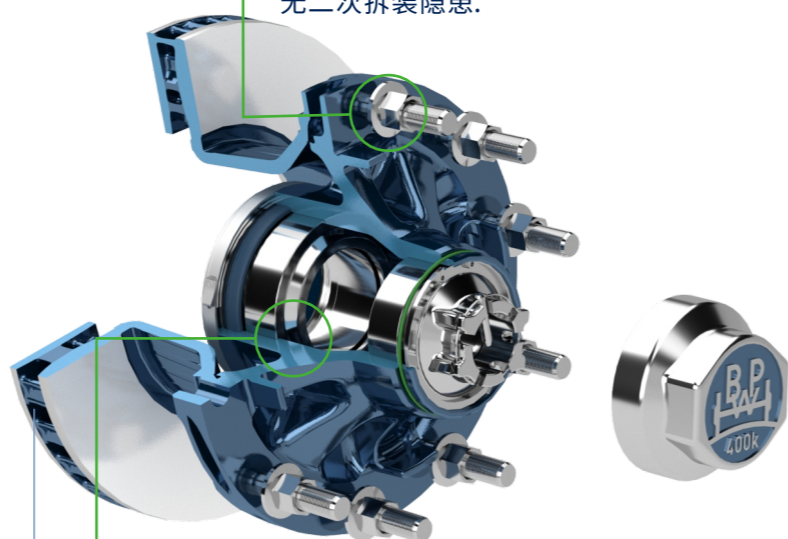
多项领航技术

全球交付超**300**万套，**2009**年已在中国市场投入使用。

制动钳

- ✓ 轻量化制动钳与支座一体式连接设计。
- ✓ 无需副支架，比普通钳体每轴轻**10kg**以上。
- ✓ 制动间隙自动调整，结构精密，制动可靠。

- ✓ 只用轮胎螺栓连接制动盘与轻量化轮毂，无需额外的螺栓锁紧。更轻量，散热快，无二次拆装隐患。



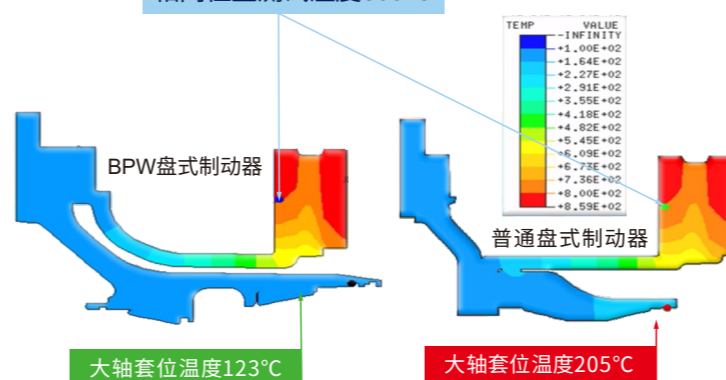
400k轮毂系统

- ✓ 400轮毂系统**2年或40万公里**免维护。
- ✓ 高精度、低滚阻定制轴承。
- ✓ 专用配方轴承润滑脂ECO Li Plus，在-30°C~+160°C时，油膜都能保持良好的均匀性和润滑效果，密封可靠，拆装简便，油耗可减少**2%**以上。

制动盘

- ✓ 专利制动盘"Y型散热筋"设计。（外观设计，专利号：2020 306122193）散热筋由"圆柱型"优化为"Y型"，散热面积增大、抗裂性能大幅提升。

相同位置测试温度800°C



- ✓ 制动盘与轮毂轴承位的热传导路径更远，散热效果是普通的**2倍**。

制动气室

- ✓ 制动气室通过TUV NORD（德国技术监督协会）ECE R13的严苛认证。在-40°C~+80°C，保持良好的制动性能。



功能齐备



专用配方

- BPW制动衬块，**专用配方**，耐磨损，与制动盘完美匹配，历经全球极端道路测试，抗热衰退性能好，制动可靠。

预留多功能接口位置

- BPW制动系统预留有**多功能接口**的位置，使车辆的智能化管理更便捷，如：制动衬块磨损传感器，实现制动衬块达到磨损极限后**自动提示**，安全、省心。

制动盘保护罩

- 防止异物入侵的**制动盘保护罩**，避免沙石、泥浆等对制动盘的损坏，起到良好的保护作用。

